

Prečišćeni tekst Odluke o uređenju saobraćaja na putevima u Opštini Bar obuhvata sljedeće propise:

1. Odluka o uređenju saobraćaja na putevima u Opštini Bar ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 007/07 od 24.12.2007),
2. Odluka o izmjeni Odluke o uređenju saobraćaja na putevima u Opštini Bar ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 025/11 od 16.08.2011), u kojima je naznačen njihov dan stupanja na snagu.

ODLUKA

o uređenju saobraćaja na putevima u Opštini Bar

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 007/07 od 24.12.2007, 025/11 od 16.08.2011)

OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom uređuje se saobraćaj motornih i drugih vozila, saobraćaj pješaka i drugih učesnika u saobraćaju na putevima i ulicama kao i na svim drugim saobraćajnim površinama (parking prostori, prostori benzinskih pumpi i dr.) na području opštine Bar, propisivanjem saobraćajno tehničkih mjera, ograničenja i zabrana u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 2

Regulisanje, režim, usmjeravanje, i vođenje saobraćaja na putevima i ulicama u gradu i naseljenim mjestima na teritoriji opštine Bar vrši se na osnovu Projekta tehničkog regulisanja saobraćaja kojim se:

1. usmjerava teretni, putnički i pješački saobraćaj;
2. određuju putevi i ulice sa pravom prvenstva prolaza i jednosmjerne ulice;
3. određuju putevi i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj vozila ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima;
4. određuju ulice i saobraćajne trake kojima se mogu kretati samo vozila za javni prevoz putnika;
5. ograničava brzina kretanja vozilima na pojedinim potezima, putevima, ulicama, djelovima naselja ili cijelog naselja;
6. određuju prostori za parkiranje vozila;
7. ograničava vrijeme parkiranja ili kretanja motornih vozila;
8. određuje način regulisanja saobraćaja na pojedinim raskrsnicama;
9. određuju trase i stajališta u javnom linijskom i van linijskom drumskom prevozu putnika i stvari (autobuska i taksi stajališta);
10. određuju poligoni za obuku kandidata za vozače motornih vozila kao i vrijeme u kojem se obuka može izvoditi na određenim frekventnim ulicama;
11. određuju lokacije za postavljanje saobraćajnih znakova i oznaka na kolovozu;
12. određuju pravci kretanja zaprežnih vozila i stoke;
13. određuju lokacije obilježanih pješačkih prelaza;
14. određuju mjesto, izgled, vrsta i veličina zaštitnih ograda, stubića ili drugih oblika zaštite predškolske i školske djece i pješaka;
15. određuje mjesta koja su uređena za prelaz osoba sa hendikepom preko kolovoza;
16. određuju i druge saobraćajno tehničke mjere koje uslovljavaju što veću bezbjednost učesnika u saobraćaju na svim javnim saobraćajnim površinama na teritoriji Opštine.

Sastavni dio Projekta tehničkog regulisanja saobraćaja su i planovi horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije novosagrađenih ili rekonstruisanih ulica i puteva.

Član 3

Projekat tehničkog regulisanja saobraćaja donosi Predsjednik Opštine na prijedlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Izradu predloga Projekta tehničkog regulisanja saobraćaja iz predhodnog stava, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja povjerava specijalizovanoj organizaciji, stručnoj komisiji ili ovlaštenom projektantu za ovu oblast.

Projekat iz stava 1 ovog člana se ažurira najmanje jednom godišnje.

Planovi horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije za pojedine novosagrađene ili rekonstruisane ulice i puteve postaju sastavni dio Projekta po obavljenom tehničkom prijemu izvedenih radova i po izdavanju upotrebne dozvole.

Član 4

Izmjene i dopune Projekta tehničkog regulisanja saobraćaja za pojedine ulice, puteve, koridore, kvartove i slično donose se u postupku koji je identičan postupku donošenja osnovnog Projekta.

Član 5

Postavljanje vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu Projekta tehničkog regulisanja saobraćaja.

Obilježavanje znakovima i oznakama vrši se propisanim, standardizovanim saobraćajnim znakovima i oznakama koji služe da se učesnici u saobraćaju upozoravaju i obavještavaju o ograničenjima, zabranama, obavezama, opasnostima i usmjerenjima.

Saobraćajnim znakovima moraju biti obilježene i opasnosti privremenog karaktera, naročito one koje nastanu usled iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja puta, kao i privremena ograničenja i zabrane u saobraćaju. Privremeni znakovi se moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

Učesnici u saobraćaju dužni su da se pridržavaju ograničenja, zabrana i obaveza saopštenih pomoću postavljenih saobraćajnih znakova i oznaka.

Član 6

Postavljanje i održavanje horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije vrši preduzeće kojem su ugovorom povjereni ovi poslovi.

Obilježavanje horizontalne signalizacije na teritoriji opštine vrši se po potrebi, a najmanje 2 puta godišnje i to najkasnije do 30 aprila i do 15 oktobra.

Član 7

Vozač ne smije da zaustavi i parkira vozilo na mjestu na kome bi ono ugrožavalo bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavljalo smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pješaka.

Trotoar se ne smije zauzimati za bilo koje druge namjene, osim za kretanje pješaka.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, površine koje su namijenjene za kretanje pješaka mogu se zauzimati i privremeno koristiti samo po prethodno pribavljenom odobrenju organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, s tim da se za kretanje pješaka ostavi slobodan prostor u širini od najmanje 1,6 m.

Član 8

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može na javnom putu ili dijelu javnog puta, određenim danima ili u određenom vremenskom razmaku, zabraniti ili ograničiti saobraćaj svih ili pojedinih kategorija vozila kada je to neophodno za sprečavanje ili otklanjanje opasnosti za učesnike u saobraćaju ili kada to nalažu razlozi održavanja javnog reda i mira ili zbog nesmetanog odvijanja saobraćaja, odnosno ako se osnovano očekuje da će se saobraćaj odvijati otežano.

Ograničenja ili zabrane iz stava 1 ovog člana moraju biti obilježeni odgovarajućim saobraćajnim znakovima na putu.

Za ograničenja ili zabrane iz stava 1 ovog člana organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja obavijestice blagovremeno javnost putem medija.

Član 9

Brzina kretanja na pojedinim putevima, ulicama biće određena Projektom tehničkog regulisanja saobraćaja.

Član 10

Ulice u naseljima, putevi, površine za kretanje pješaka i biciklista, parkirališta i prilazni putevi ne mogu se koristiti za smještaj građevinskog otpadnog i drugog materijala, havarisanih i neispravnih vozila, kao i za pranje i opravljanje vozila.

Član 11

Na putevima i ulicama na kojima je za sve ili pojedine vrste vozila zabranjen saobraćaj, mogu se za vrijeme vršenja hitnih intervencija sa uključenim rotacionim svjetlom kretati vozila hitne pomoći, vatrogasna vozila, vozila Uprave policije i vozila javnih preduzeća iz oblasti komunalnih djelatnosti.

Na putevima i ulicama iz stava 1. ovog člana mogu se po prethodno dobijenom odobrenju organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja kretati vozila za snadbijevanje u vrijeme za koje je dato odobrenje. Odobrenje se izdaje za određeno vozilo i za određeni vremenski period.

Član 12

Vozilo u saobraćaju na putu ne smije da se optereti preko svoje nosivosti koja je upisana u saobraćajnu dozvolu ili preko dozvoljenog opterećenja ili preko najveće dozvoljene mase ili preko mogućnosti koje dozvoljavaju osobine puta i tehničko - konstrukcione mogućnosti vozila.

Teret na vozilu mora da bude tako raspoređen i, po potrebi, pričvršćen i pokriven tako da ne:

- ugrožava bezbjednost učesnika u saobraćaju i ne nanosi štetu putu i objektima na putu;
- umanjuje u većoj mjeri stabilnost vozila i ne otežava upravljanje vozilom;
- umanjuje vozaču preglednost nad putem;
- stvara suvišnu buku i ne rasipa se po putu;
- zaklanja svjetlosno i svjetlosno - signalne uređaje na vozilu, registarske tablice i druge propisane oznake na vozilu.

Član 13

Sportske i druge priredbe, kao i obavljanje određenih aktivnosti na putu mogu da se vrše na osnovu odobrenja koje izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Zahtjev za izdavanje odobrenja podnosi organizator sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu, najkasnije 15 dana prije održavanja sportske ili druge priredbe ili obavljanja aktivnosti.

Zahtjev za izdavanje odobrenja sadrži: naziv organizatora, put i relaciju na kojoj će se priredba odnosno aktivnost održati, vrijeme održavanja i mjere koje organizator namjerava da preduzme za obezbeđenje učesnika i gledalaca, program sportske i druge priredbe i pravila takmičenja.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana pored ostalog obavezno sadrži:

- mjere koje organizator mora preduzeti za obezbeđenje učesnika i gledalaca;
- obavezu organizatora da o mjerama ili zabranama saobraćaja obavijesti javnost putem medija, najkasnije 48 sati prije početka sportske ili druge priredbe, odnosno aktivnosti.

Član 14

Za postavljanje telefonskih govornica, reklamnih panoa, privremenih prodajnih i uslužnih objekata ne može se izdati saglasnost na mjestima na kojima bi postavljeni objekti zaklanjali horizontalnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju ili na drugi način ometali preglednost ili ugrožavali saobraćaj vozilima i pješacima.

Član 15

Na prilazima obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova gdje je frekvencija pješaka povećana ili zbog drugih po bezbjednost učesnika u saobraćaj važnih elemenata moraju se postavljati zaštitne ograde ili na drugi način urediti prostor kako bi se obezbijedila zaštita djece i pješaka.

Sredstva za ovu namjenu obezbjeđuju se iz naknade za upotrebu puta koja se plaća za drumska motorna vozila i njihova priključna vozila ili iz drugih izvora.

Mjesto, oblik, veličinu i rokove postavljanja zaštitne ograde ili drugih sredstava zaštite pri uređenju prostora, određuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 16

Komunalno preduzeće kome su povjereni poslovi održavanja čistoće je dužno da održava čistoću na kolovozu ulica i puteva kao i putnog pojasa, tako da je stalno obezbijedena normalna vidljivost saobraćajne signalizacije.

Pranje kolovoza ulica i javnih saobraćajnih površina u užoj urbanoj zoni grada može se vršiti u vremenu od 24-05 časova.

Član 17

Organi lokalne uprave, pri izdavanju odgovarajućih odobrenja iz svoje nadležnosti, dužni su da prethodno

pribave saglasnost organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja o svim pitanjima koja se posredno ili neposredno odnose na oblast saobraćaja (prilaza, parkiranja, priključenja i sl.).

Priključenje objekta na saobraćajnu infrastrukturu može se ostvariti uz saglasnost organa lokalne uprave za poslove saobraćaja.

Postupak pri određivanju poligona za obuku vozača je isti kao u stavu 1. ovog člana.

Vrijeme obuke kandidata za vozače na frekventnim saobraćajnicama određuje se projektom tehničkog regulisanja saobraćaja. Auto škole su dužne da poligone za početnu obuku kandidata za vozače održavaju u ispravnom stanju.

Član 18

Pri projektovanju i građenju ulica na području opštine primjenjuju se propisani standardizovani saobraćajno-tehnički elementi kao i osnovni uslovi uređeni Zakonom o putevima i drugim propisima.

U komisiji za tehnički pregled izvedenih radova na saobraćajnicama i drugim objektima, organ koji je izdao odobrenje za izgradnju imenuje predstavnika organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Odobrenje za upotrebu stambenih, poslovnih i drugih objekata ne može se izdati dok se u sklopu tih objekata ne izgrade saobraćajnice i parking prostori u skladu sa projektnom dokumentacijom.

Član 19

Zone, mjesta, ograničenja, organizacija, odgovornosti i obaveze koje se odnose na zaustavljanje i parkiranje vozila uređuju se projektom tehničkog regulisanja saobraćaja i primjenom saobraćajno-tehničkih mjera u skladu sa zakonom i ovom odlukom.

Sredstva za uređenje, označavanje i održavanje parkirališta obezbeđuju se iz naknade za korišćenje građevinskog zemljišta ili iz drugih izvora.

Član 20

Parkiranje motornih vozila na teritoriji opštine vrši se u skladu sa zakonom o bezbjednosti saobraćaja i projektom tehničkog regulisanja saobraćaja.

Projektom tehničkog regulisanja saobraćaja biće određeni parking prostori na kojima se vrši naplata naknade za parkiranje vozila.

Član 21

Parkirališta mogu biti:

- opšta parkirališta,
- posebna parkirališta,
- povremena parkirališta.

Parkiralištem se ne smatraju mjesta sa kojih pravna i druga lica vrše utovar i istovar robe za svoje prodavnice, skladišta, magacine i slične objekte.

Član 22

Opšta parkirališta koja su izgrađena ili će biti izgrađena na osnovu planske dokumentacije su definisana projektom tehničkog regulisanja saobraćaja.

Na opštim parkiralištima se mogu parkirati motorna vozila i to: putnički automobili, motocikli, kombinovana vozila, teretna vozila do 2 tone nosivosti i minibusovi.

Izuzetno pored motornih vozila iz stava 2. ovog člana mogu se parkirati i autobusi koji dovoze turiste i izletnike za vrijeme razgledanja grada i sl.

Član 23

Posebna parkirališta mogu se odrediti na neuređenom građevinskom zemljištu do privođena tog zemljišta namjeni.

Posebna parkirališta određuje organ lokalne uprave nadležan za uređenja prostora propisujući minimalne saobraćajno-tehničke uslove za te površine.

Posebna parkirališta moraju biti obilježena saobraćajnim znakom.

Na svakom parking prostoru mora biti obilježeno mjesto za svako vozilo.

Na parkiralištima se može vremenski ograničiti parkiranje vozila.

Član 24

Povremena parkirališta su ona koja se organizuju u neposrednoj blizini objekta u kojima se održavaju sportske, kulturne, umjetničke i druge manifestacije ukoliko u neposrednoj blizini ne postoje druga parkirališta.

Vrijeme i uslove parkiranja vozila na parkiralištima iz st 1. ovog člana propisuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, na zahtjev i prijedlog organizatora manifestacije.

NADZOR

Član 25

Nadzor nad sprovođenjem odredaba ove odluke vrše:

1. Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja,
2. Služba komunalne policije Opštine Bar,
3. Nadležni organ Uprave policije.

KAZNE NE ODREDBE

Član 26

Briše se. (Odluka o izmjeni Odluke o uređenju saobraćaja na putevima u Opštini Bar, "Sl. list CG - OP", br. 25/11)

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 27

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Bar (" Službeni list RCG - opštinski propisi", br. 19/03).

Član 28

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu CG - opštinski propisi".